

Вертолёт R44 Сервисный бюллетень SB-114

ДАТА: 28 июня 2023 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R44

ТЕМА: Модификация регулятора D270-1

ПРИМЕНИМОСТЬ: Регуляторы кат. номер D270-1 ревизии с А по Е. Затронутые регуляторы были установлены на заводе на вертолеты:

- Raven I с серийными номерами с 2625 по 2751;
- Cadet с серийными номерами 30061, с 30071 по 30093;
- Raven II с серийными номерами 14364, с 14412 по 14640.

Затронутые регуляторы также отгружались заводом как расходные запчасти в период с октября 2020 по май 2023 года..

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: До 29 февраля 2024 года.

ОСНОВАНИЕ: Проникновение влаги может вызывать сбои в работе регулятора D270-1. Данный бюллетень требует замены регуляторов ревизий с А по Е на регуляторы ревизии F (или последующие), которые имеют дополнительную защиту от проникновения влаги.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. На каждый затронутый регулятор закажите один регулятор D270-1R (приставка "R" указывает на то, что это запчасть на обмен).

ВНИМАНИЕ: Если хотите, загрузите и сохраните текущие показания Устройства мониторинга состояния двигателя (EMU) до демонтажа затронутого регулятора. Обменный регулятор будет иметь чистую историю показаний EMU.

2. Снимите регулятор согласно разделу 8.231 Руководства по обслуживанию вертолетов R44.

3. Установите регулятор D270-1 ревизии F (или последующей) согласно разделу 8.232 Руководства по обслуживанию вертолетов R44.

4. С привлечением пилота, имеющего соответствующие допуски, совершите запуск двигателя и проведите проверочные контрольные действия согласно разделу 4 Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ). Убедитесь в корректной работе регулятора после пяти минуты работы двигателя.

5. Запрограммируйте новый EMU согласно Руководству пользователя EMU для вертолетов R22 и R44. Убедитесь, что на головном компьютере установлено программное обеспечение EMU версии 1.0.1.1 (версия выпущена в июне 2023 года) или выше.

6. Внесите соответствующие записи в формуляр вертолета.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ

Запчасти: 1800 \$, которые можно вернуть после отправки затронутого регулятора на завод. Или сначала пришлите затронутый регулятор, чтобы избежать необходимости оплаты регулятора. При заказе обязательно укажите серийный номер вертолета.

Трудозатраты: 2 человека-часа